# Determinación del Perfil

## Conductor

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Discriminalidad | Peso | Obtención | Disponibilidad | Detalle |
| Existencia física | Absoluta | 10 | DNI | Optima |  |
| Existencia legal | Absoluta | 10 | DNI | Optima |  |
| Edad | Muy alta | 8 | DNI | Optima | Menores de 35, 54% de los accidentes |
| Residencia | Alta | 7 | DDJJ | Optima | Estado del pavimento, vehículos vecinos |
| Género | Muy alta | 8 | DNI | Optima | 70% accidentes atribuibles a hombres |
| Estado Civil | Alta | 7 | DNI | Optima |  |
| Profesión | Alta | 7 | DDJJ | Optima | Condiciones laborales, área, puesto, proyección, sector |
| Historial laboral | Alta | 7 | Veraz Risc | Mala | Cantidad de trabajos, despidos |
| Nivel de estudios | Alta | 7 | DDJJ | Optima |  |
| Ingreso promedio | Alta | 7 | Veraz | Buena | Del veraz. Caja, solvencia |
| Examen físico | Alta | 7 | Incierta | Mala |  |
| Examen psicológico | Muy alta | 8 | Incierta | Mala |  |
| Obra social | Regular | 6 | Veraz - ANSES | Regular |  |
| Contratos con ART | Regular | 5 | Veraz | Regular |  |
| Persona políticamente expuesta | Baja | 4 | Comunicado A 4895 el BCRA | Alta |  |

## Vehículo

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Discriminalidad | Peso | Obtención | Disponibilidad | Detalle |
| Estado general de chapa y pintura | Alta | 7 | Inspección | Muy buena | Lo realiza la entidad interesada |
| Estado del interior | Regular | 5 | Inspección | Muy buena | Lo realiza la entidad interesada |
| Verificación mecánica básica | Alta | 7 | Inspección | Muy buena | Lo realiza la entidad interesada |
| Estado del motor | Alta | 7 | Inspección | Muy buena | Lo realiza la entidad interesada |

# Determinación del Historial

## Conductor

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Discriminalidad | Peso | Obtención | Disponibilidad | Detalle |
| Historia clínica | Alta | 7 | Incierta | Mala |  |
| Procesos jurídicos vigentes | Muy alta | 9 | Expedientes del Poder judicial – Boletín oficial – Veraz (solo juicios comerciales) | Regular (consultas puntuales) | Juicios donde se encuentra en situación de “demandado”, citaciones. |
| Sumarios, ejecuciones, concursos y quiebras | Regular | 7 | Boletín oficial - Veraz | Alta |  |
| Procesos y denuncias en el ámbito automovilístico | Absoluta | 10 | Expedientes del Poder Judicial – Boletín oficial | Regular (consultas puntuales) |  |
| Deudas | Alta | 7 | BCRA – Veraz - Empresas de riesgos crediticios | Alta | Calificación, días de atraso, monto en cuentas corrientes, préstamos y tarjeta de crédito. |
| Créditos | Alta | 7 | BCRA – Veraz - Empresas de riesgos crediticios | Alta | Garantías otorgadas |
| Deudas con el fisco | Alta | 7 | BCRA-AFIP - Empresas de riesgos crediticios, Veraz | Regular (consultas puntuales) | Oficios judiciales iniciados por la AFIP |
| Cheques rechazados | Regular | 7 | BCRA – Veraz - Empresas de riesgos crediticios | Alta | Multa, causa (sin fondo, vicios formales) |
| Inhabilitación para abrir cuentas corrientes | Regular | 7 | BCRA - Empresas de riesgos crediticios | Alta | La inhabilitación puede deberse al no pago de multas o por autoridad judicial |
| Siniestros anteriores | Muy alta | 8 | Informes otras compañías | Regular | Depende de las otras compañías |
| Horarios más frecuentes | Regular | 6 | Dispositivo | Regular | 58% de 18 a 24 y 6 a 12 hs |
| Días más frecuentes | Alta | 7 | Dispositivo | Regular | 54% días hábiles |
| Zona | Alta | 7 | Dispositivo | Regular | 52% urbana |
| Puntuación | Regular | 6 | SEPC | Muy buena | Sistema de Evaluación Permanente de Conductores (solo para C.F.) |

## Vehículo

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Discriminalidad | Peso | Obtención | Disponibilidad | Detalle |
| Historial de dominio | | Alta | 7 | Informe | Buena | Informe de Dominio |
| VTV | Frecuencia | Muy alta | 9 | DDJJ | Optima |  |
| Amortiguación | Regular | 5 | Informes VTV | Muy buena |  |
| Frenos | Muy alta | 9 |  |
| Dirección | Regular | 6 |  |
| Tren delantero | Regular | 5 |  |
| Luces | Muy alta | 8 |  |
| Chasis | Regular | 5 |  |
| Llantas | Regular | 5 |  |
| Neumáticos | Regular | 6 |  |
| Seguridad y emergencia | Muy alta | 9 |  |
| Suspensión | Regular | 5 |  |
| Emisión de gases | Regular | 6 |  |
| Estado general | Alta | 7 |  |

# Ranking de Variables

## Las variables

Hemos decidido otorgarle cuatro atributos a cada variable. Estos atributos son:

Discrimilalidad**:** grado en el cual la variable puede modificar la percepción respecto del individuo.

Peso**:** peso relativo que se considera tendrá la variable en la ponderación final del scoring del individuo.

Obtención**:** grado de simpleza con el cual se consiguen datos verídicos referentes a la variable.

Disponibilidad**:** representa la frecuencia de actualización de los datos de la variable, así como la propia disponibilidad de dichos datos.

## Aclaraciones

En referencia a los detalles brindados en las tablas presentes en este documento, realizamos las siguientes aclaraciones:

Zona**:** urbana hay 52% de accidentes PERO depende de la cantidad de gente que viva, porque por ejemplo, en una zona rural con 10.000 habitantes, si hay un 48% del total de accidentes, es mucho peor que una zona urbana con 2.000.000 de habitantes.

Nota: para una mejor y en particular más abstracta compresión, en hemos llamado individuo tanto a conductores como a vehículos.